

Jimmy 1300

SIERRA

Born of Individualistic Style.
A Wanderer, Wild and Free.
Fierce Mask, Graceful and Strong Body.
Backed Up By A 1298cc Pulsing Engine.
All The Excitement You've Been Missing.





スズキが、 また4駆を変える。

街にあふれる彼らに、ふと、物足りない
 を感じてしまうのは何故だろうか。
 シエラ。それはフィールドに現われた、
 新しい個性。流行にとらわれない精
 悍なスタイリング。いたずらに大き
 くない5ナンバーという走りのサイズ。
 機能に徹し鍛えられたタフな装備。必
 要十分なパワー。しなやかで強靱な
 フットワーク。すべての性能は、まだ、誰
 も知らない自由を手に入れるために。
 これからの4駆シーンを変える新ジャ
 ンルは、いままたスズキから生れた。

シエラ。そこに漂うのは4駆本来の匂
 い。存在感を強く主張するフロントマ
 スク。大地をしっかりとつかむ逞しい
 脚。タフな走りを予感させる骨太なカ
 ラダ。熱く激しい鼓動が聞こえてくる
 ような高性能1300EPIエンジン。
 その鋭いまなざしの向こうには、
 新しい走りのためのまっさらな
 フィールドが広がっている。

本格ミディアム4×4、シエラ。

—Timmy 1300—
SIERRA
 生れる



大地がくれたカラダだ。

シエラ。このクルマは大地と戯れ、道なき道を歩んできた4駆の原点を記憶している。全身からみなぎる気迫。圧倒的な存在感。その走りの姿には、自然の厳しさを知る者の力強さが漂っている。直線を基調とした逞しいフォルム。どっしりとしたボディーから張り出したワイドフェンダー。



フロントグリルガードと大型フォグランプを装備した強烈なフロントマスク。大地を蹴るワイドなタイヤ。その鍛え抜かれたカラダが、タフな走りを雄弁に物語る。飾らない、自然のままの4駆シエラ。大地がくれたそのカラダを、さらに磨き上げて。新しいフィールドは、いま、目の前に広がる。



●サイドステップとサイドシルプロテクター



●フロントグリルガードと大型フォグランプ

シエラの存在感が際立つのは異論なく、ボディーのサイドには乗降性を高めるアルミ製のサイドステップと樹脂製のサイドシルプロテクターを、フロントマスクには強烈な個性を演出するフロントグリルガードと大型フォグランプを装着。またリフトアップ時の泥を弾くためのワイドフェンダーも採用。



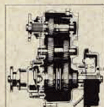
●フロントグリルガードと大型フォグランプ

高性能、軽量コンパクト化を実現した
1,298ccオールアルミ製EPIエンジン。

必要十分なパワー、徹底した軽量化、鋭いレスポンス。シエラのエンジンは、4駆としての高い走破性を実現するために、スペックではなく走りのトータルバランスを重視して設計されている。ロングストローク設計のG13B型

G13B 1298cc
70ps/6,000rpm 10.4kg-m/3,500rpm
●最大出力(4ヶ所)
●最大トルク(4ヶ所)
●最大出力(4ヶ所)
●最大トルク(4ヶ所)

水冷直列4気筒SOHCエンジンは、低中速域でねばりのあるトルクフルな走りを実現。また、オフロードからオンロードまで、刻々と変化する走行状況に応じて最適な燃料供給と点火タイミングを決定するEPI(電子制御燃料噴射)システム、ESA(電子点火角)をはじめ、ISC(アイドルスピードコントローラー)なども採用。高い燃焼効率と優れたレスポンスを獲得している。ステージに合わせて最適な走りができる高低速2段切り換え式トランスファー。



4WD時、2つの走りが選べる高低速2段切り換え式トランスファー。例えば通常のオフロード走行では4H(高速)、特に大きな駆動力を必要とする急な坂道などでは4L(低速)と、走行状況や路面状況に応じて2つの駆動力が選択可能。フィールドからフィールドへと駆け抜けてゆく、オフローダー達の頼もしい基本装備といえるだろう。高速走行時の燃費向上、騒音の低減に貢献するフリーホイールハブ。

2WD走行時、前輪をドライブシャフト、プロペラシャフトから切り離して自由に回転させるフリーホイールハブ。燃費の向上、騒音の低減に貢献し、市街地走行からハイウェイ走行まで、静かで快適な走りを実現している。

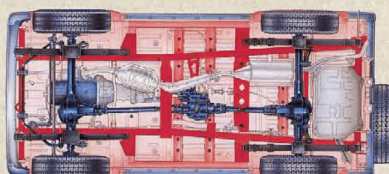
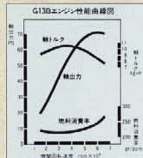


ハードな走りをつらちり変えるサスペンションシステム。

シエラのサスペンションシステムには、さまざまな4駆フィールドで高い信頼性を誇るリジッドアックスル式や格闘リフスプリングを採用。また、フロントにはロール剛性を高めるトーショーンバー式のスタビライザーも装着。また、リヤでは、リフスプリングにマスマンタイプを採用。加えて、リヤ



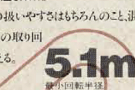
ショックアブソーバーには、激しいオフロード走行の際にも減衰力が乱れない、低圧ガス封入式を採用。本格4駆のハードな走りに対応するべくバネ定数を固めに設定したから、オンロードではそれを感じさせない安定感のある快適な走りを実現している。



■ 亜鉛メッキ鋼板 ■ 高張力鋼板

"SAFETY FIRST"
シエラはあなたの安全を考えます。

側面衝突時に備えたサイドドアアームをはじめ、衝突時に体をしっかりとホールドするELR3点式シートベルトをフロントだけでなくリヤにも装備。さらに、運転席シートベルト未装着警告ランプや、後続車にブレーキングを知らせるハイマウントストップランプも装備。加えて、インテリアの主要部分に難燃材を使用するなど、万一の事態への対策が細部にまで施されている。街中からオフロードまでこそ機動性。最小回転半径5.1m。



Jimny 1300 SIERRA

TOUGH MECHANICS THAT CAN HANDLE THE TOUGHEST JOB
DISCOVER THE REAL EXCITEMENT OF DRIVING!

シエラは、決して荒々しいだけの4駆ではない。オフロードでの力強さはもちろん、オンロードでも意外なほど落ち着いた表情を見せてくれる。境界のない自由な走り。その軽やかな身のこなしが人を虜にする。そして、そこから生れる一体感が、ドライバーを新しいフィールドへと駆り立てる。

安定した制動を実現。ブレーキシステム。

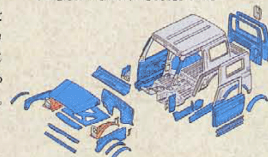
フロントには放熱効果に優れたディスクブレーキを採用。オフロード走行時の頻繁なブレーキングにも余裕をもって対応し、常に安定した制動力を確保。フィールドで個性を主張するタイヤとホイール。

走りの印象を鮮やかにする15インチ×5.5JJクロムメッキホイールに、悪路で頼もしくオンロードで快適な、グリップ性能に優れたオールシーズンタイヤを装着。追力

に優れたオールシーズンタイヤを装着。追力

あるワイドフェンダーのボディと相まって、野生味あふれる走りが存分に楽しめる。オフロードでも威力を発揮するパワーステアリング。街中での扱いやすさはもちろん、オフロード走行時も威力を発揮するパワーステアリング。悪路走行の際に発生するキックバックを低減し、ドライバーの疲労を軽減。シエラの走りのフィールドを大きく広げる装備といえる。スバルタン走りを支える、頑強な骨格。4駆伝統のハシゴ形フレームを採用。シャーシは、角型鋼管製のフレームをクロスメンバーで補強したハシゴ構造。この伝統的といえる構造を、スズキが磨き上げてきた4駆技術で磨き上げたのがシエラのボディの基本になっている。ボディの接合部に入念な防振防

策を施し、キャビンに伝わる振動を低減。また、剛性に優れた高張力鋼板やサブフレーム、亜鉛メッキ鋼板採用。さらに、エンジン・ド回りメカのサブ対策も入念に施すなど、スバルタン走りに応えるタフなボディを実現している。



オフロード走行中もドライバーの体をしっかりとホールドするようデザインされた、フロントシート、リヤシートは分割可倒式を採用し、乗員や積荷に合わせて自由にシートレアウトが可能。また、休息のためのフルフラットシートを採用。ヘッドレストを外し前席のシートバックを倒すだけで、心地良いレストスペースが得られる。



その熱い走りの記憶は、いつまでもさめない。



あらゆるフィールドで、ドライバーが走行状況を的確に判断し瞬時に反応できるように、シエラのメーター類、スイッチ類は機能的にレイアウトされている。また、ケアレスミスを防ぐキー抜き忘れ警告ブザー、ライト消し忘れ警告ブザーも装備。さらに、吸気管を打ち出すレゾネーターや、エンジンフードの内側にサイレセンサーを設けるなど、室内の静粛性を向上。ドライブ中に集中できる快適な空間を実現している。



●大型2速メーターも警告ランプ

オフローダーの走りの楽しさを知っている、シエラの基本アイテム。



●ハイパワーAM/FMラジオ付カセットステレオ(デジタルロック付)



●CDチェンジャー(SANYO)※販売店装着オプション



●防眩式インサイドミラー



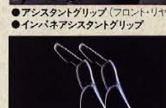
●開閉ワイパー



●アシスタントグリップ(フロント・リヤ) ●インパネアシスタントグリップ



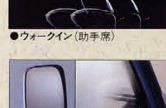
●ELR3点式シートベルト(フロント・リヤ)



●ウォークイン(助手席)



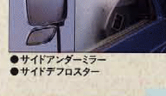
●ブルーガラス



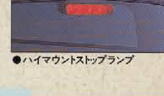
●サイドアンダーミラー ●サイドデフロスター



●ハイマウントストップランプ



●グローブボックス(キー付) ●インパネナビゲーションレイ



●サンバイザーチケットホルダー(運転席)



●インパネミニボックス



●コインケース

SPECIFICATIONS 主要諸元

型式	スズキE-JB31W
機種記号	GWXJ
トランスミッションタイプ	5速マニュアル
寸法・重量	
全長	(mm) 3,470
全幅	(mm) 1,545
全高	(mm) 1,670
長さ	(mm) 1,675
室内寸法 幅	(mm) 1,215
高さ	(mm) 1,160
ホイールベース	(mm) 2,030
トレッド 前	(mm) 1,300
トレッド 後	(mm) 1,310
最低地上高	(mm) 190
車両重量	(kg) 970
牽引力	(kg) 4

性能	
燃料消費率 (10・15モード燃費)	13.0
消費率 (60km/h時定地走行燃費)	16.3
最小回転半径 (m)	5.1

エンジン	
型式	G13B型水冷4サイクル直列4気筒
弁機構	SOHC
内径×行程	(mm) 74.0×75.5
排気量	(cc) 1,298
圧縮比	9.5
最高出力 (ネット)	(PS/rpm) 70/6,000
最大トルク	(kg-m/rpm) 10.4/3,500
燃料供給装置	EPI (電子制御燃料噴射)
点火方式	フルランジスター
バッテリー容量 (V-AH/5HR)	12・36
オルタネーター容量 (V-A)	12・50
スターター出力 (V-KW)	12・0.8
燃料タンク容量 (L)	40 (無鉛ガソリン使用)

動力伝達装置		
トランスミッション	前進5段フルシンクロ後退1段	
クラッチ	乾式単板ダイヤフラム	
変 速 比	1速	3.652
	2速	1.947
	3速	1.423
	4速	1.000
	5速	0.795
後退	3.466	
形式	高低速2段常時噛合式	
トランスファー	高速度速比	1.409
(副変速機)	低速速比	2.268
最終減速比	3.727	

ステアリング	
車軸形式	ボールナット (パワーステアリング付)
制動装置	
主ブレーキ形式 前	ディスク
後	リーディングトレーリング
制動助力装置	真空助力式
制動力制御装置	プロポーションング装置
駐車ブレーキ形式	機械式後2輪制動
懸架装置	
懸架方式	リジッドアクスル式半楕円リーフスプリング
スタビライザー形式 (前)	トーションバー
タイヤ	205/70R15 95Q

EQUIPMENT 主要装備

インストルメントパネル	
ハイパワー・AM/FMラジオ付	
カセットステレオ (デジタルクロック付)	
パワーステアリング	
タコメーター	
トリップメーター	
シガーライター	
インテリア	
アッシュトレイ (照明付)	
防眩式インサイドミラー	
アシスタントグリップ (フロント・リヤ)	
インパネアシスタントグリップ	
フロア＆ラゲッジカーペット (ニードルパンチ)	
シート	
シート表皮 (フルファブリック)	
ELR 3点式シートベルト (フロント・リヤ)	
ウォータイン (助手席)	
分割可倒式リヤシート	
フルフラットシート	
ボクテリア	
グローブボックス (キー付)	
サンバイザー・チケットホルダー (運転席)	
インパネニボックス	
コインケース	
インパネアンダートレイ	
エクステリア	
ハロゲンヘッドランプ	
ハロゲンフォグランプ	
ブルーガラス	
間欠ワイパー	
フロントグリルガード	
ワイドフェンダー	
サイドシルプロテクター	
サイドステップ	
熱線入りバックウインドーガラス	
マッドフラップ (リヤ)	
セフティー・その他	
サイドアビーム	
ハイマウントストップランプ	
キー抜き忘れ警告ブザー	
ライト消し忘れ警告ブザー	
運転席シートベルト未装着警告ランプ	
ディスクブレーキ (フロント)	
バキュームサーボ (制動助力装置)	
スタビライザー	
フリーホイールハブ	
ダブルホーン	
クロムメッキホイール	
205/70R15 95Q タイヤ	

BODY COLOR ボディカラー

ディープブルーパール (1FG)

ラジアンレッドマイカ (0FT)

ACCESSORIES アクセサリー



●フォグランプカバー



●オートフリーホイールハブ



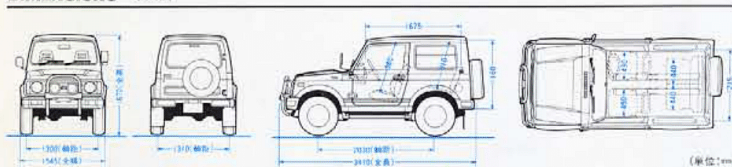
●リミテッドスリップデフ



●スポーツハンドル (MOMO製)

※アクセサリーについて、詳しくは販売店にお問い合わせ下さい。

DIMENSIONS 寸法図



●この仕様は改良のため予告なく変更することがあります。●エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。グロスとはエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンと車両に搭載した状態とほぼ同じ条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合「ネット」は、「グロス」よりも約15%程度低い値(自重を減へ)となります。●ネット走行時における燃料消費率の表示は、順次「10モード」から「10・15モード」に切り替わります。「10・15モード」は都市部高速走行等が加味されているため、同じ車両で測定した場合、「10モード」よりも約10%程度高い値(自重を減へ)となります。なお、これらの燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。実際の走行時にはこの条件 (気圧・道形・車速・運転・整備など) が異なるため、それぞれに応じて燃料消費率が異なります。●速度警告ブザーは販売店装着オプションとなります。●時期はディーラー・注文設備等により異なりますので、詳しくは販売店にお問い合わせ下さい。

シートベルトを忘れずに、スピードは控えめに安全運転。

●交通法規を守り安全運転を心がけましょう。●シートベルトは安全ベルト、同乗者も必ず着用しましょう。●無理、無謀な運転はやめましょう。●相手の立場を思いやる運転を心がけましょう。●法定の運行前点検・定期点検は必ずおこなひましょう。

WE LOVE NATURE

●河原・海辺・森林・山裡には、たくさんの小動物や植物がいます。走る場所・走り方に充分注意し、自然の生態系を守りましょう。●アウトドアスポーツを楽しむためには、美しい自然を保全しなければなりません。マナーを守り、ゴミは必ず持ち帰りましょう。●4輪駆動車の能力を正しく理解し、無理な走行を避け、安全運転を心がけましょう。

もっと個性的に、もっとあなたらしく
Personal Best

SUZUKI

スズキ株式会社

本社：〒432-91 浜松市高橋町300

(053-5)99999-25300-100

